



DESCRIPCION E INSTRUCCIONES

DEL AVION AISA I-11B (SERIE 2)

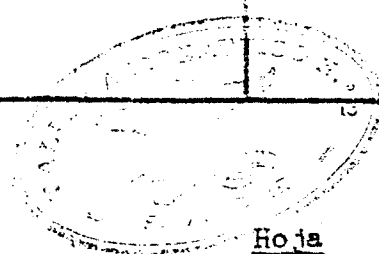
124



INDICE

	<u>Hoja</u>
1. <u>DESCRIPCION DEL AVION</u>	7
1.1 Descripción general	7
1.2 Utilización	7
1.3 Versiones	7
1.4 Dimensiones principales	7
1.5 Datos complementarios del ala	7
1.6 Pesos y cargas	8
1.7 Cualidades	8
1.8 Especificaciones del motor	9
2. <u>SISTEMA CONSTRUCTIVO</u>	10
2.1 Sistema general	10
2.2 Ala	10
2.3 Fuselaje	10
2.4 Estabilizadores	10
2.5 Tren de aterrizaje	10
2.6 Mandos	11
3. <u>INSTALACIONES</u>	11
3.1 Gasolina	11
3.2 Aceite	11
3.3 Contra incendios	11
3.4 Frenos	11
3.5 Instrumentos de vuelo	12

	<u>Hoja</u>
4. <u>GRUPO MOTOPROPULSOR</u>	12
4.1 Motor	12
4.2 Hélice	12
4.3 Banoada	12
4.4 Mandos de motor	12
4.5 Instrumentos de motor	12
5. <u>INSTRUCCIONES DE UTILIZACION</u>	13
5.1 Antes del vuelo	13
5.2 Puesta en marcha del motor	13
5.3 Rodaje	14
5.4 Despegue	15
5.5 Maniobras en vuelo	16
5.6 Vuelo de crucero	16
5.7 Aterrizaje	17
5.8 Parada del motor	18
5.9 Manejo en tierra	18
5.10 Aparcamiento	19
6. <u>INSTRUCCIONES DE MONTAJE</u>	20
6.1 Ala	20
6.2 Empenaje horizontal	21
6.3 Tren de aterrizaje	22
6.4 Grupo motopropulsor	24
6.5 Transporte del avión	25



Hoja

7.	<u>INSTRUCCIONES DE ENTRETENIMIENTO</u>	26
7.1	Repostado de gasolina	26
7.2	Repostado de aceite	26
7.3	Neumáticos y cubiertas	26
7.4	Frenos hidráulicos	27
7.5	Amortiguadores de las patas principales	27
7.6	Engrase	27
7.7	Reglaje de los mandos del avión	28
7.8	Limpieza general	28
7.9	Extintor	29
8.	<u>INSTRUCCIONES DE REVISION</u>	30
8.1	Instrucciones generales	30
8.2	Revisión antes del vuelo	30
8.3	Revisión diaria	31
8.4	Revisión de 25 horas	33
8.5	Revisión de 100 horas	35
8.6	Revisión general de 400 horas	38
8.7	Revisión del motor	39
9.	<u>INSTRUCCIONES DE REPARACION</u>	42
9.1	Reparaciones en elementos de madera	42
9.1.1	Revestimiento	42
9.1.2	Cordones y larguerillos	42
9.1.3	Encoladuras	43
9.2	Reparaciones en elementos metálicos	43
9.2.1	Chapas	43
9.2.2	Holguras en las uniones por tornillos	43
9.2.3	Corrosión	44
9.3	Reparaciones varias	44
9.3.1	Tela	44
9.3.2	Contracciones de la madera	44

10. LAMINAS

	<u>Figura</u>
Vistas generales	1
Sección longitudinal	2
Distribución de cargas	3
Disposición general cabina	4
Ala completa	5
Disposición inferior piso	6
Sección transversal cabina	7
Conexión instrumentos	8
Mandos de motor	9
Instalación gasolina	10
Instalación de frenos	11
Amarre ala-fuselaje	12
Montaje empenaje horizontal	13
Pata principal	14
Patín	15
Gráfico de engrase	16
Reglaje de mandos	17
Carenas y registros	18
Reparaciones	19



DESCRIPCION E INSTRUCCIONES DEL AVION AISA I-11B (SERIE 2)

1. DESCRIPCION DEL AVION

1.1 DESCRIPCION GENERAL.- El avión AISA I-11B, es un monoplano de ala baja con dos plazas lado a lado en cabina cerrada, provisto de flaps y con tren de aterrizaje de tipo fijo normal. Motor Continental C-90 de 90 CV y hélice tractora.

1.2 UTILIZACION.- Avión deportivo, de turismo y de escuela.

1.3 VERSIONES.- Se consideran las versiones acrobática y semiacrobática, las cuales no implican variación de forma o de equipo en el avión, diferenciándose únicamente en el peso en vuelo permitido.

1.4 DIMENSIONES PRINCIPALES.-

Envergadura	9,342 m
Longitud total	6,468 m
Altura en tres puntos	1,900 m
Via del tren	2,873 m

1.5 DATOS COMPLEMENTARIOS DEL ALA+.

Alargamiento	6,5
Estrechamiento	0,58
Diedro	7°
Angulo de ataque en la raiz	3°
Torsión geométrica (zona alerones)	2,5°
Superficie	13,383 m ²

