

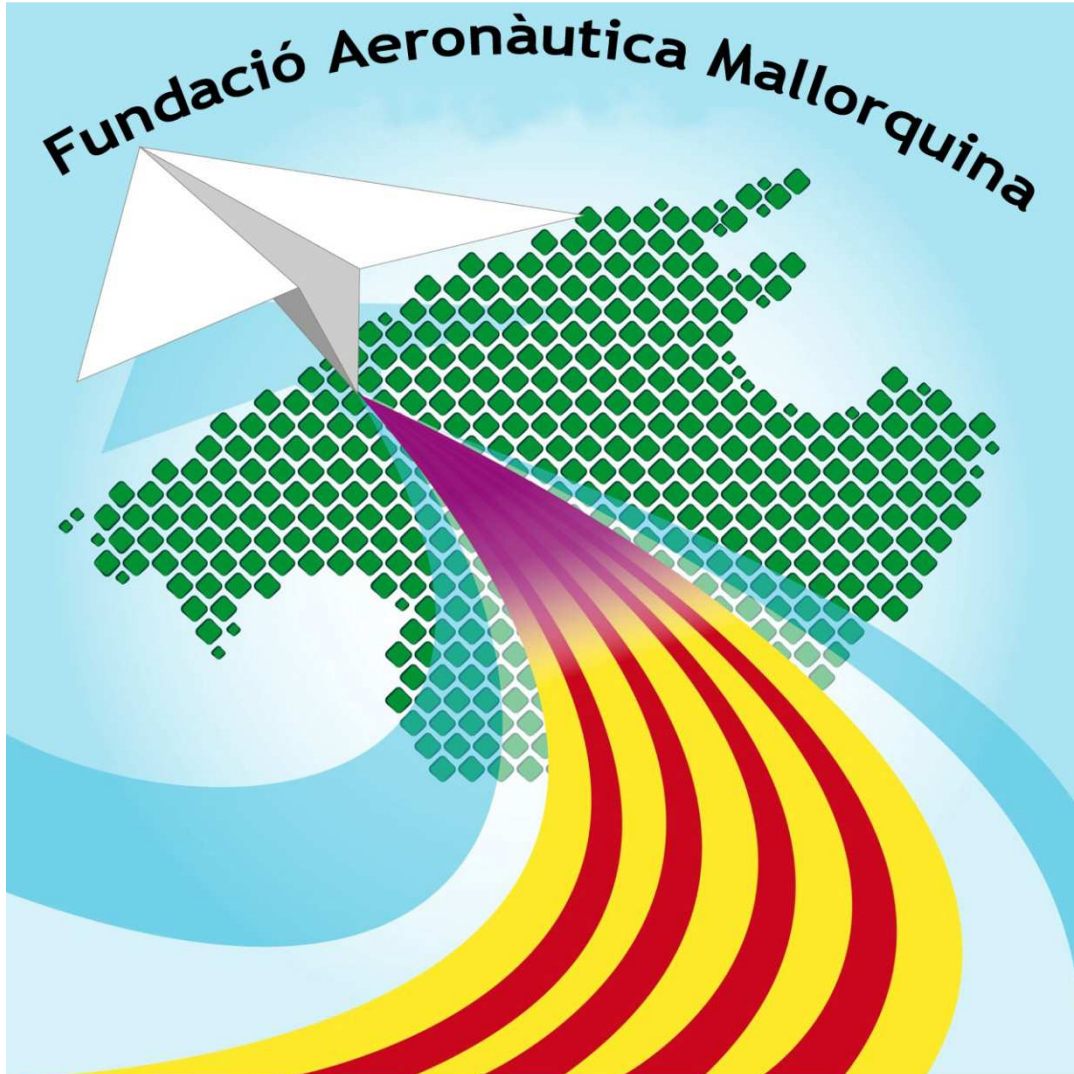


Península



Baleares

100 años



Centenario del Primer vuelo a Mallorca 2016



Península



Baleares

100 años

El 2 de Julio de 1916, se desarrolla la gran gesta al venir volando por primera vez a Mallorca un avión, a los mandos del piloto Salvador Hedilla.

Esta gesta histórica merece ser reconocida por los mallorquines en lo que daremos en llamar el Año del Centenario del Primer vuelo Península-Baleares.

Conocer un poco de historia de este vuelo, puede ser reseñada de lo entresacado del libro Inicios de la Aviación en Mallorca de Miguel Buades Socias y publicado por la Editorial Muntaner.

Leamos pues como el periodista describe la noticia.

“La expectación despertada por el raíd quedó demostrada con el numeroso público que ha concurrido al campo de C’an Perentoni, punto señalado para el aterrizaje.

En aquel punto estaban las autoridades, numerosas personalidades y otros muchos millares de personas.”

A las seis de la mañana se recibió el siguiente telegrama

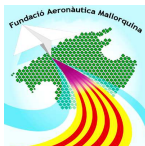
“(Urgente).

A la cinco y un minuto salió el aviador Hedilla.

El monoplano después de breves evoluciones se elevó a 100 metros de altura, desapareciendo con dirección sur. El aviador Coterillo no vuela a causa de una avería que ha sufrido el aparato, pues al intentar elevarse se rompió un ala. Y sigamos con la lectura de aquella época:

“Los relojes marcaban las siete de la mañana. De un grupo, que nosotros formábamos, situado junto al merendero de C’an Perentoni, salió una voz que dijo: ya está allí, señalando con dirección a la farola de Porto Pi. En efecto, siguiendo aquella dirección, y a una gran distancia se divisaba en el horizonte puntito negro que, parecía por instantes iba agrandándose. Era el aeroplano que pilotado por el notable aviador español Salvador Hedilla iba finalizando su magnífico recorrido.

Evolucionó el aparato descendiendo a una altura de 800 metros torció algo la dirección pasando por sobre el caserío de Porto Pi; volvió a tomar dirección hacia la explanada de C’an Perentoni y descendiendo a una altura de unos 10 metros. Al pasar por sobre la línea en que estaban los cronometradores del aeroclub de Barcelona señores Macaya y Foye y el presidente del Veloz Sport Balear don Ignacio Seguí el aparato volaba solo a una altura de pocos metros. La velocidad del avión no le permitió aterrizar en dicha



Aeródromo de Son Bonet
07141 Marratxi (Mallorca)
607167122
fundacio@fam-ib.org

Península



Baleares

100 años

explanada. Remontose de nuevo, pasando, casi rozándola, por sobre la línea conductora de el fluido eléctrico.

Siguió hacia el Arenal de Lluchmajor, torció de nuevo y yendo a aterrizar, sin novedad, en El Prat de Son Suñer a unos 10 kilómetros de Palma.

El raid estaba terminado. En el auto del presidente del Veloz Sport Balear don Ignacio Seguí y acompañado de éste y de la señora esposa del aviador Hedilla nos trasladamos al sitio en que había aterrizado en notable piloto.”

De esta manera, una carrera aérea se convierte después en una carrera de coches, en la que autoridades y magnates de la época, buscan ser los primeros en dar la mano al aviador que ha venido volando de Barcelona. Y nos enteramos por la prensa de quien fue el ganador:

“Muchos automóviles salieron inmediatamente con dirección al expresado punto. El Hispano Suiza de don Tomas Darder, muy amigo este del señor Hedilla, fue uno de los últimos coches que salió de Palma. En poco tiempo adelanto el tiempo perdido y logro colocarse a la cabeza de todos, saltó por entre lentiscos y busco paso entre las gavillas de los trigales y el señor Darder estrecho el primero la mano del notable aviador. Este al tenerle a su lado le dijo sonriendo. Ya veía yo desde aquí el polvo del Hispano.”

Si bien el primer mallorquín que tuvo el honor de saludar a Hedilla fue el labriego Lucas Vanrell Jaume, que estaba trabajando en el campo de trigo donde tomo tierra el avión.

Veamos ahora como describe Salvador Hedilla el vuelo a los periodistas.

“Los controleurs de salida, en Barcelona, me cronometraron al despegarme de tierra. En aquel momento y en mi reloj eran las 5 horas 5 minutos. Yo entiendo que habían haberme cronometrado al emprender dirección hacia Mallorca, puesto que tuve que emplear 10 minutos para tomar altura y orientarme. La salida, después de tomar altura, orientarme y ponerme en ruta fue a la 5 horas 15 minutos. Esta es la hora en que hubiera deseado que el aeroclub me hubiera cronometrado, o sea en la que he salido realmente.

Salí del estante de “Remola” donde mi compañero Coterillo averió el aparato al chocar contra una pila de un campo de trigo.

Enseguida me encontré con un fortísimo viento de levante que hacía casi imposible seguir adelante. De no haber tenido tantísimo empeño en realizar el raid hubiera desistido del viaje. Durante 20 minutos el viento fortísimo hacía menos que imposible permanecer en el aire. Estuve un momento indeciso para retornar al punto de partida.

Pasados los 20 minutos primeros la violencia del viento, me elevó a mayor altura alcanzando la de 2.000 metros que he conservado durante toda la travesía excepto al divisar Palma que he descendido hasta la de 800 metros.

En el resto de la travesía sólo he atravesado remolinos de viento que ponían en peligro. Un remolino me ha quitado la gorra y las gafas. El resto del viaje lo hecho con la gorra en medio de las piernas y con dificultad he podido colocarme de nuevo las gafas.



Península



Baleares

100 años

He sentido mucha calor, sudando casi todo el tiempo.

La travesía la he efectuado entré niebla. Sólo cada 10 o 15 minutos divisaba trozo de mar, pequeña, haciéndome efecto de que volaba sobre tierra y atravesaba unos lagos. Las nubes no permitían ver el mar, más que en forma antes dicha.

Por tal causa no he visto ninguno de los buques de guerra que conducían a los controladores de ruta. Sólo casi a la llegada he divisado un vapor, que seguramente sería el correo que salió ayer de Barcelona.

A las seis de la mañana he visto una pequeña mancha que he creído reconocer como la isla de Mallorca. Las nubes me lo impedían ver constantemente.

He seguido exactamente la ruta que en conferencia telegráfica me dieron anoche los cronometradores del aeroclub señores Macaya y Foye que se hallaban en Palma. Hay que reconocer que me detallaron muy exactamente la ruta y los datos que me dieron han sido valiosísimos para el éxito del viaje.

La isla Dragonera apenas pude divisarla a causa de la niebla. Eran las siete menso veinte minutos cuando pasó por encima de la Dragonera, seguí hacia Andraitx empezando a depender cuando estaban a la vista de Palma.

Hubiera aterrizado en C'an Perentoni; pero debido al inmenso público que estaba congregado, cualquier desvío de dirección del aparato hubiera podido ser fatal.

A las 7'15 de mi reloj tocaba tierra. Había recorrido 244 km. El aparato camino mucho tiempo a 150 km por hora.

El aparato es nuevo completamente. La hélice fue construida anteayer y llegó anoche a Barcelona. Sin apenas efectuar pruebas he emprendido el vuelo hacia Palma. El motor del aparato el de una fuerza de 110 H.P.

Yo no sé si decirlo: pero creo firmemente que de los aviadores sólo un 20 por 100 puede realizar esta travesía, debido al no poder sostenerla físicamente."

Hedilla fue trasladado a Palma, entre vítores, pasando antes por C'an Perentoni donde había una enorme multitud esperándolo.

Si bien se concede la Copa del Mediterráneo a Hedilla, la comisión organizadora del Raid acuerda, que al haber venido solo un piloto, se concede un plazo de tres meses para que cualquier aviador pueda disputar dicho premio, es decir, si cualquier aviador español antes de tres meses hace el raid en menos tiempo del que lo hizo el Sr. Hedilla, este viene obligado a devolver la Copa del Mediterráneo ofrecida por S. M. el Rey.

También se acuerda levantar un monumento a esta proeza, que en principio estaba cerca del campo de Son Suñer, y al deteriorarse fue trasladado a las dependencias del Centro de Control donde se conserva en la actualidad.



Península



Baleares

100 años

Centenario del Primer vuelo a Mallorca **Salvador Hedilla 2 de Julio 1916**

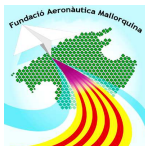
El día 2 de Julio de 1916, se cumplirán cien años del primer vuelo que Salvador Hedilla realizó entre la Península y Mallorca. Un hecho histórico relevante que desde nuestra Comunidad Autónoma debemos conmemorar con todo su esplendor, dada la gran relación que nuestra Comunidad Autónoma tiene dentro del sector aeronáutico.

Para ello entre las fechas 2 de Julio del 2015 y 2 de julio del 2016, se tiene que establecer como base, el año del **Centenario del Primer vuelo a Mallorca**.

Para ello es preciso implicar a los tres estamentos políticos de nuestra Comunidad Autónoma, que son Govern Balear, Consell de Mallorca y Ajuntament de Palma.

Por parte del Govern Balear, se debe establecer el grupo de promoción, con el nombramiento de un Comisario del Centenario, el cual centrará las áreas de trabajo específicas juntamente con la Fundació Aeronàutica Mallorquina, entidad impulsora de este Centenario y de forma especial los contactos con las entidades privadas para la financiación y las diferentes actividades que se vayan programando.

La implicación del Govern Balear en apoyo al programa básico, es fundamental para conseguir la ayuda privada, para la financiación de las diferentes actividades programadas.



Aeródromo de Son Bonet
07141 Marratxi (Mallorca)
607167122
fundacio@fam-ib.org

Península



Balears

100 años

Tanto el Consell de Mallorca como el Ajuntament de de Palma de Mallorca, se nombrara un responsable del Centenario el cual y de común acuerdo con el Comisario del Centenario, deberá confeccionar juntamente con otras instituciones públicas y privadas el programa definitivo de actos así como potenciar y supervisar las acciones culturales y educativas que se tengan que preparar.

Así mismo se buscara un amplio consenso entre todos los sectores implicados en el mundo de la aviación, destacando empresas de aviación y relacionadas con el sector aeronáutico, empresas del sector turístico, el cual mediante la aviación consigue una movilidad de los turistas hacia nuestra isla.

Con la implicación de los diferentes sectores públicos y privados se conseguirá que este recuerdo histórico tenga un calado muy importante en la sociedad mallorquina.

Para ello es preciso establecer una primera reunión de contacto, donde se pueda exponer la idea básica y desde aquí, iniciar y recopilar todas las sugerencias y aportaciones de los estamentos implicados.



Península



Baleares

100 años

Propuestas generales de actos del Centenario Desde Septiembre del 2015 al 2 de Julio del 2016

Día a determinar del 2015

Poner el nombre de Salvador Hedilla Pineda a una calle o plaza de la ciudad de Palma de Mallorca, en reconocimiento al primer aviador que realizo el vuelo entre la Península (Barcelona) y Palma de Mallorca (Baleares). Según información desde el Ajuntament de Palma, se ha establecido que se pondrá el nombre de Salvador Hedilla a un parque de la ciudad.

Día 1 de Septiembre del 2015

Inicio de los actos del centenario Aeropuerto de Son San Juan, con la colocación del monolito conmemorativo de este hecho que en la actualidad está colocado en las dependencias interiores de AENA, junto a la torre de Control, y ponerlo en una a zona publica ajardinada (Ver fotografía).

Mes de Julio del 2015 Réplica del Monocoque

Inicio de los trabajos de la construcción de la réplica a escala 1-1 del Monocoque número 5

Mediante un grupo de trabajo y bajo la dirección de un ingeniero aeronáutico, se realizara durante el año del centenario de una réplica en madera del avión con que Salvador Hedilla vino a Mallorca. Se buscara para ello la ayuda del Ajuntament de Sa Pobla dado que este modelo se realizara en una carpintería de este pueblo. Así mismo esta implicación servirá como recordatorio del vuelo que Hedilla realizo en Sa Pobla el 25 de Julio del 2016.



Península



Baleares

100 años

Curso escolar 2015-2016

Visitas a colegios y dar a conocer la historia de la aviación en Mallorca y del primer vuelo. Se pretende firmar un acuerdo de colaboración con la Conselleria de Educación del Govern Balears, con el fin de que el curso escolar 2015-2016 se puedan reservar unas horas lectivas para dar a conocer este hecho histórico dentro del área curricular de cada centro.

Para ello voluntarios del comité organizador se desplazará a los diferentes colegios de Mallorca para las oportunas charlas con los alumnos.

Ferias y Fiestas

Durante el año del Centenario, se harán las gestiones para colocar una carpa de de FAM, en las diferentes Ferias y Fiestas de Mallorca, en dicha carpa habrá folletos explicativos del año del Centenario, así como fotografías y material para los visitantes.

Se ampliará con la colaboración y presencia de las escuelas de pilotos y empresas de aviación.

Se mirará de que en cada presencia de la FAM en las ferias y fiestas de los pueblos, puedan realizarse carruseles aéreos, de los aviones privados y de escuelas de Son Bonet

Actividades deportivas

Dado que el 2016 en Real Mallorca celebra sus actos del Centenario, se llegará a un acuerdo de colaboración, con el fin de en algunos aspectos deportivos se puedan aunar las dos actividades, ya que cabe recordar que el primer vuelo que realizó en Mallorca Salvador Hedilla, se hizo en el campo de juego del Alfonso XIII que estaba situado al principio de la calle General Riera. El comité de los aspectos deportivos se encargará de la preparación de las diferentes pruebas.

Vueltas Aéreas

Con el fin de que los aficionados al vuelo de aviones y ULM, se realizara el mes de Mayo del 2016, el campeonato de Baleares de Vueltas Aéreas en las diferentes modalidades establecidas por la Real Federación Aérea Española.

Los resultados de dicho campeonato servirá como puntuación en los baremos nacionales y para la participación en el campeonato de Europa.



Península



Baleares

100 años

Exposición fotográfica y objetos personales

Con el fin de que se cumplan los aspectos sociales se instalara en un recinto apropiado una gran exposición de fotografías de los diferentes vuelos de Salvador Hedilla en Mallorca, destacando los que realizo en el campo del Alfonso XII, en Son San Juan, y es Sa Pobla.

Dicha exposición se complementara con objetos personales del aviador que se solicitaran al museo de Arnuro, para este evento.

Exposiciones de maquetas

Con la colaboración de maquettistas de Mallorca, se instalaran en un gran recinto apropiado una gran exposición de maquetas de los diferentes aficionados a la colección de estos aviones.

Se aprovechara dicha instalación para que los escolares de la isla, puedan realizar visitas guiadas tanto a la exposición fotográfica como a la de maquetas con el fin de complementar las explicaciones que van a recibir en las aulas durante el curso escolar.

Concurso de fotografía

Se preparara un concurso de fotografías dentro de la temática de la aviación, preparando un día para que los aficionados a la fotografía de aviones puedan realizar en las pistas de Son San Juan, un día especial de spoter.

Este conceso estará especialmente dirigido a los aficionados, publicándose dichas fotografías en los diferentes medios de comunicación escrita de nuestra isla.

Exposiciones de pinturas

Se realizara conjuntamente con las salas de exposiciones de Mallorca, unas jornadas para que los pintores que tengan cuadros de temas de aviación, puedan exponerlos con el fin de que se tenga una relación directa entre arte y avión.

Dicha exposición será abierta a todos los artistas españoles. Se buscara un espacio adecuado dentro de los diferentes museos de pintura de Palma.



Península



Baleares

100 años

Películas de cine de aviación

Dado que dentro del mundo cinematográfico, hay muy buenas películas de temas aeronáuticos, se celebraran unas jornadas para la proyección de diferentes cintas.

Para ello se buscara la colaboración de las empresas de cine de Mallorca.

Así mismo en la temporada de primavera verano, se realizaran diferentes proyecciones de Cines a la fresca, por los diferentes pueblos de nuestra isla.

Exposición Filatélica y Sello de Correos

Se realizaran las gestiones necesarias, debidamente apoyadas por las instituciones públicas que se emita un sello conmemorativo del Centenario, con una fotografía inédita de las que tenemos en la Fundació Aeronàutica Mallorquina. Así mismo para el día 2 de Julio del 2016 se tendrá un matasellos especial conmemorativo de la fecha.

Para la actividad de la exposición Filatélica basada en sellos de correos relacionados con la aviación, se contara con el grupo Filatélico de Mallorca, el cual se encargara de los diferentes actos programados

Sorteos

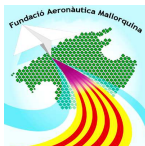
Se realizarán las negociaciones para que las dos instituciones más importantes en la realización de sorteos, Lotería Nacional y la ONCE, puedan emitir un cupón conmemorativo del centenario, con el fin de divulgar este evento a nivel nacional.

También se intentara que algún sorteo de las instituciones implicadas pueda realizarse en Mallorca

Concierto del Centenario

Conjuntamente con la Orquesta Simphonica de las Islas Baleares, se programara un concierto del Centenario, con el fin de que se pueda aunar el aspecto de la cultura musical dentro de los actos programados.

En concierto será gratuito, y se buscara un entorno adecuado, y de aforo suficientemente amplio. (Castillo de Bellver)



Aeròdrom de Son Bonet
07141 Marratxi (Mallorca)
607167122
fundacio@fam-ib.org

Península



Baleares

100 años

Semana Santa del 2016

Con fechas a determinar se impartirá un Seminario de historia de la aviación en Mallorca y España. La finalidad es dar a conocer a los estudiantes de historia los hechos más relevantes en temas aeronáuticos. Este seminario servirá para la obtención de créditos para los alumnos asistentes

Con el fin de dar la máxima importancia nacional e internacional se buscaran a los más importantes historiadores de la aviación en España y en Europa

Esta actividad será desarrollada conjuntamente con la Universidad de les Illes Balears

Día 4 de Junio del 2016

Día de puertas abiertas en Son Bonet, en donde se darán a conocer de forma especial las aeronaves privadas y de escuelas de aviación, donde los alumnos realizan las prácticas para la obtención del título de Piloto.

Día 18 de Junio del 2016

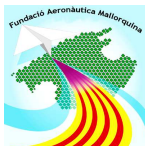
Día de Puertas abiertas en Son San Juan, donde con la colaboración de las compañías aéreas, se puedan ir visitando los diferentes aviones comerciales y centros de mantenimiento.

Día 2 de Julio del 2016

Día del centenario del primer vuelo

A las 10 de la mañana salida desde el Prat del Llobregat de dos aviones históricos del PAC de Cataluña y la Fundació Aeronàutica Valenciana, se realizara el mismo vuelo y trayecto que cubrió Salvador Hedilla el día 2 de Julio de 1916, llegando a Son San Juan, donde autoridades civiles y militares recibirán a los aviones.

En las instalaciones del Aeropuerto de Son San Juan se descubrir la réplica del avión Monocoque 5, para que sirva de referente histórico de la fecha que se conmemora.



Aeródromo de Son Bonet
07141 Marratxi (Mallorca)
607167122
fundacio@fam-ib.org

Península



Baleares

100 años

Día 3 de Julio del 2016 – Sábado Gran festival aéreo en Palma

Con el fin de dar un realce internacional al evento del Centenario, se preparara un gran Festival Aéreo del Palma de Mallorca, estableciéndose como base de operaciones el Parc de la mar, y aledaños del Paseo marítimo.

Para la preparación de este evento se contara con la colaboración de Pablo Gonzalez, responsable de los principales festivales que se realizan en España, el cual asumirá la dirección técnica y asesorara de las diferentes patrullas a participar.

Si bien, en septiembre se realizaran los contactos con el Ejército del Aire para que la Patrulla Aguila pueda estar presente. Así mismo se buscara la sponsorizacion para que la patrulla Breitling pueda también participar en este gran evento.

Con el fin de que la actividad aérea sea completa, se realizaran diferentes vuelos de los aviones privados, de las escuelas y de los diferentes aeroclubes de las Baleares.



Península



Balears

100 años

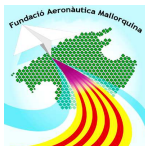
Organismos participativos

Organismos Oficiales

Govern Balear
Ejército del Aire
Conselleria de Turismo
Consell de Mallorca
Ajuntament de Palma
Ajuntament de Sa Pobla
UIB

Organismos no Oficiales

Fundació Aeronàutica Mallorquina
Foment de Turismo
Fundació Turismo Ajuntament de Palma
Fundación ENAIRE
Aeropuerto de Palma de Mallorca
Aeropuerto de Son Bonet
ENAIRE
AENA
AECA
ACETA
COPAC
Colegio de Ingenieros Aeronáuticos
Colegio de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos
SEPLA



*Aeródromo de Son Bonet
07141 Marratxi (Mallorca)
607167122
fundacio@fam-ib.org*

Península



Baleares

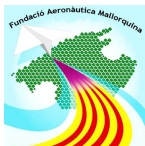
100 años

Empresas

Air Europa
Iberia Express
Air Berlín
Viajes Barceló
Cadena Sol
Hoteles Globales
Hoteles Riu

Fundaciones y Asociaciones

Fundación Infante de Orleans
Fundació Pac de Catalunya
Fundación Aeronáutica Valenciana
Real Aeroclub de Baleares



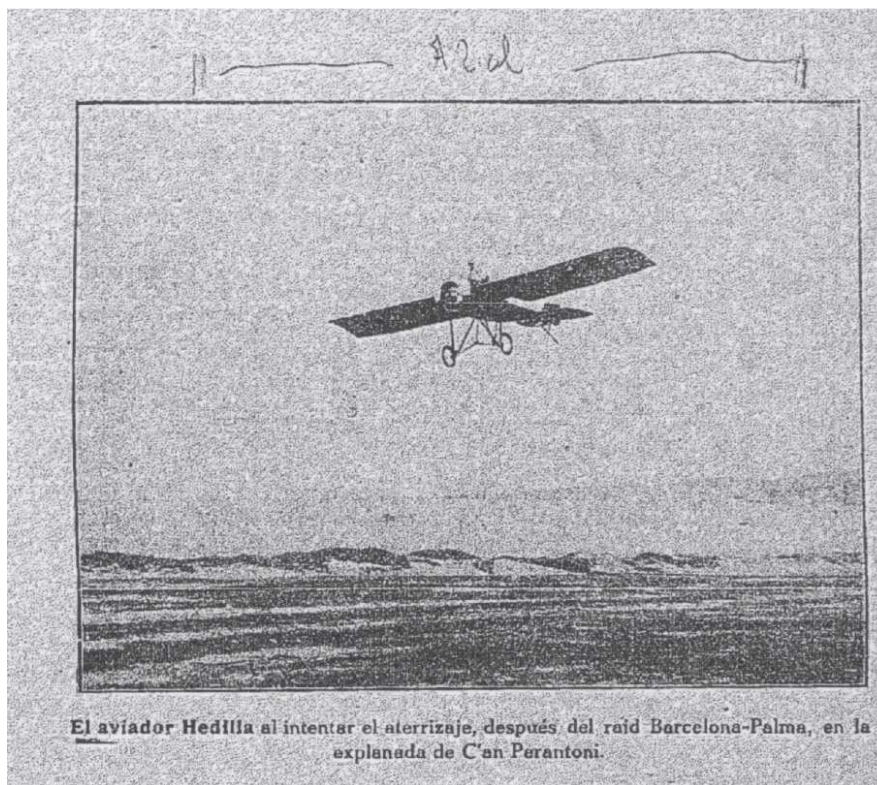
Aeródromo de Son Bonet
07141 Marratxi (Mallorca)
607167122
fundacio@fam-ib.org

Península



Baleares

100 años



El aviador Hedilla al intentar el aterrizaje, después del raid Barcelona-Palma, en la explanada de C'an Perantoni.

Foto publicada por La Almudaina



Monolito dedicado a Salvador Hedilla