

REVISIÓN EXTERIOR

- 1.- CALZOS PUESTOS
- 2.- COMPROBAR NIVEL DE ACEITE
 - Mínimo 3.5 litros
- 3.- COMPROBAR GARGA DE GASOLINA
 - Flotador y depósito
- 4.- REVISIÓN EXTERIOR, COMPROBAR:
 - Superficies de mando libres
 - Amortiguadores
 - Tubo Pitot
 - Cierres del capó del motor asegurados

PUESTA EN MARCHA**MOTOR FRIO**

- 1.- GASES A FONDO
- 2.- GIRAR LA HÉLICE CUATRO VECES EN EL SENTIDO DE MARCHA
- 3.- GASES ATRÁS

ARRANQUE

- 1.- APROAR EL AVIÓN AL VIENTO
- 2.- GASES LIGERAMENTE ADELANTE
- 3.- MAGNETOS OFF
- 4.- MEZCLA A FONDO
- 5.- LLAVE GASOLINA ABIERTA
- 6.- PURGAR TRES VECES
 - Comprobar presión de gasolina indica 250

PRECAUCIÓN: Si la tripulación es de dos pilotos, el que permanezca a bordo mantendrá la palanca atrás durante el arranque del motor.

Si se va a volar solo, se sujetará la palanca atrás con el atalaje de cintura del asiento derecho.

- 7.- MAGNETOS 1 + 2
- 8.- ACCIONAR LA HÉLICE

EL MOTOR NO ARRANCA TRAS VARIOS INTENTOS:

- 1.- MAGNETOS OFF
- 2.- GASES A FONDO
- 3.- GIRAR LA HÉLICE EN SENTIDO CONTRARIO A LA MARCHA, CUATRO O CINCO VECES
- 4.- REPETIR PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

CALENTAMIENTO DEL MOTOR

1.- MANTENER 800 rpm HASTA QUE EXISTA INDICACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE (dos – tres minutos)

PRECAUCIÓN: Si no hay indicación de presión de aceite, PARAR EL MOTOR.

2.- MANTENER 1.200 – 1.500 rpm TRES – CINCO MINUTOS, HASTA QUE EL INDICADOR DE TEMPERATURA MARQUE 25° AL MENOS

ANTES DE ENTRAR EN PISTA

1.- PRUEBA DE MAGNETOS

- 2.000 rpm
- Comprobar ambas magnetos, CAIDA MÁXIMA 75 rpm

2.- FLAP DESPEGUE (primera posición de la palanca hacia atrás)

3.- MEZCLA A FONDO

4.- PARÁMETROS DE MOTOR

- Presión de aceite: 2 a 2.5
- Temperatura de aceite: 24° mínimo
- Presión de gasolina: 140 – 280

5.- EN TIEMPO FRIO, PARA PREVENIR LA FORMACIÓN DE HIELO EN EL CARBURADOR, ABRIR EL MANDO DE AIRE CALIENTE DURANTE ALGUNOS MINUTOS. CERRARLO AL METER GASES PARA DESPEGAR.

DESPEGUE

1.- LÍMITE DE POTENCIA MÁXIMA: 1 minuto

2.- EN EL AIRE CEDER PALANCA HASTA ALCANZAR 100 Km./h

3.- RETRAER FLAP ANTES DE ALCANZAR 125 Km./h

CRUCERO

1.- MANTENER 2.100 – 2.200 rpm

2.- PARÁMETROS DE MOTOR:

- Presión de aceite: 2 – 2.5
- Temperatura de aceite: 24 – 107
- Presión de gasolina: 140 – 280

DESCENSO

1.- EN DESCENSOS PROLONGADOS, CONVIENE ACELERAR EL MOTOR PERIODICAMENTE

2.- VELOCIDAD DE DESCENSO 100 – 110 Km./h

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

**ES RECOMENDABLE ATERRIZAR SIN FLAP CON VIENTO FUERTE O CRUZADO.
CON VIENTO FLOJO O EN CALMA, SE PUEDE OPTAR POR ATERRIZAR CON TODO O CON MEDIO FLAP.**

Velocidad de aterrizaje con flap: 90 Km./h

Velocidad de aterrizaje sin flap: 100 Km./h

PARADA DEL MOTOR

TRAS UN RODAJE PROLONGADO, MANTENER EL MOTOR A 800 – 1.000 rpm DURANTE TRES MINUTOS, ANTES DE PARARLO.

1.- SIMULTANEAMENTE:

- MAGNETOS OFF

- GASES A FONDO

2.- LLAVE DE GASOLINA CERRADA

CARACTERÍSTICAS

POTENCIA DEL MOTOR: 90 CV

PESO MÁXIMO AL DESPEGUE: 670 Kg.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: 20 – 25 litros / hora

RADIO DE ACCIÓN: 600 Km.